

LUBRAX GOLD ST

ACEITE DE TRANSMISIÓN

LUBRAX®

DESCRIPCIÓN

Lubrax Gold ST 75W-90 es un lubricante sintético de muy alto desempeño para cajas de cambio y diferenciales.

APLICACIONES

Recomendado para cajas de cambio sincronizadas, reductores, cajas de transferencia y diferenciales tanto de vehículos de pasajeros como buses, camiones dentro y fuera de carretera, que requieran la categoría de desempeño API GL-4, GL-5, operando en condiciones severas de carga y temperatura.

Lubrax Gold ST está formalmente aprobado por Mercedes Benz, clase MB 235.8, para su uso en equipos durante el período de garantía.

NIVELES DE PERFORMANCE Y ESPECIFICACIONES

API GL-4
API GL-5
API MT-1
SAE J2360
MB-Approval 235.8
MIL-L-2105D e MIL-PRF-2105E
MAN 341 Type Z2
MAN 342 Type M3/Type S1
SCANIA STO 1:0
SCANIA STO 2:0A FS

VOLVO 97312

IVECO

ARVIN MERITOR 0-76-N

DETROIT DIESEL DFS93K219.01

ZF TE-ML 02B, 05A, 07A

ZF TE-ML 12B, 12L, 12N

ZF TE-ML 16B, 16F

ZF TE-ML 17B, 19C, 21B

BENEFICIOS

Este producto cumple con las principales y más desafiantes especificaciones de fabricantes de vehículos pesados, lo que permite usar este producto en flotas mixtas.

La aprobación formal MB 235.8, permite usar el producto sin perder la garantía del equipo.

Su formulación 100% sintética, asegura una elevada protección a la oxidación en altas temperaturas, extendiendo la vida útil del producto y evitando la formación de barnices.

SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SALUD

Para mayor información sobre Seguridad, Medio Ambiente y Salud, favor consultar la "Hoja de Seguridad" del producto, contactando a su representante comercial o llamando al SAC 800 363 776.

GUÍA DE USO



Automóvil



Maq. Vial



Transporte



Maq. Agricola

ENVASES DISPONIBLES



Balde



Tambor

ANÁLISIS TÍPICOS*

LUBRAX GOLD ST	SAE 75W-90
Densidad A 20/4°C	0,8656
Punto de Inflamación (°C)	202
Punto de Fluidez(°C)	-54
Viscosidad a 40°C (cSt)	107
Viscosidad a 100°C (cSt)	15,7
Índice de Viscosidad	156

*Estos análisis representan los valores típicos de producción y no constituyen límites exactos de las especificaciones.

REVISADO A NOVIEMBRE 2025