

# LUBRAX RAIL 11

## ACEITE PARA MOTOR DE LOCOMOTORA

**LUBRAX**®

### DESCRIPCIÓN

Lubrax Rail 11 es un lubricante especialmente diseñado para motores de locomotoras, barcazas y motores estacionarios diésel. Su composición libre de zinc, lo hace compatible con los motores que tienen metales de bancada con aleaciones de plata.

Cumple con las últimas especificaciones de los principales fabricantes de locomotoras como General Electric Engines, Progress Rail, ahora EMD (Electro Motive Diésel) y la última especificación de LMOA (Asociación de oficiales de mantenimiento de locomotoras).

Diseñado para ser usado con los combustibles más comunes en el mundo

### APLICACIONES

Este producto se recomienda para locomotoras, navíos de bajo tonelaje y motores diésel estacionarios que necesiten aceite de motor libre de zinc.

Recomendado para motores GE Tier 4 y anteriores, EMD y motores que recomiendan la aprobación LMOA.

Recomendado para combustibles con un contenido de azufre menor a 500ppm.

### ESPECIFICACIONES

LMOA Generación 7  
Motores GE Tier 4  
Progress Rail (EMD) Tier 4

### BENEFICIOS

Nueva formulación antidesgaste, asegurando una mejor protección a las piezas móviles  
Mejorada dispersancia, lo que controla los efectos negativos del hollín  
Sistema detergente balanceado, lo que evita la formación de depósitos dentro del motor  
Menor consumo de aceite durante la operación  
Libre de zinc y compuestos clorados, que son tóxicos para el medio ambiente

### SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SALUD

Para mayor información sobre Seguridad, Medio Ambiente y Salud, favor consultar la "Hoja de Seguridad" del producto, contactando a su representante comercial o llamando al SAC 800 363 776.

## GUÍA DE USO



Trenes

## ENVASES DISPONIBLES



Tambor



Granel

## ANÁLISIS TÍPICOS\*

CARACTERÍSTICA FISICOQUÍMICA	SAE 40
Viscosidad a 100°C	15 cSt
Índice de viscosidad	103
Número básico (mgKOH/g)	11

\* Estos análisis representan los valores típicos de producción y no constituyen límites exactos de las especificaciones.

REVISADO A NOVIEMBRE 2025